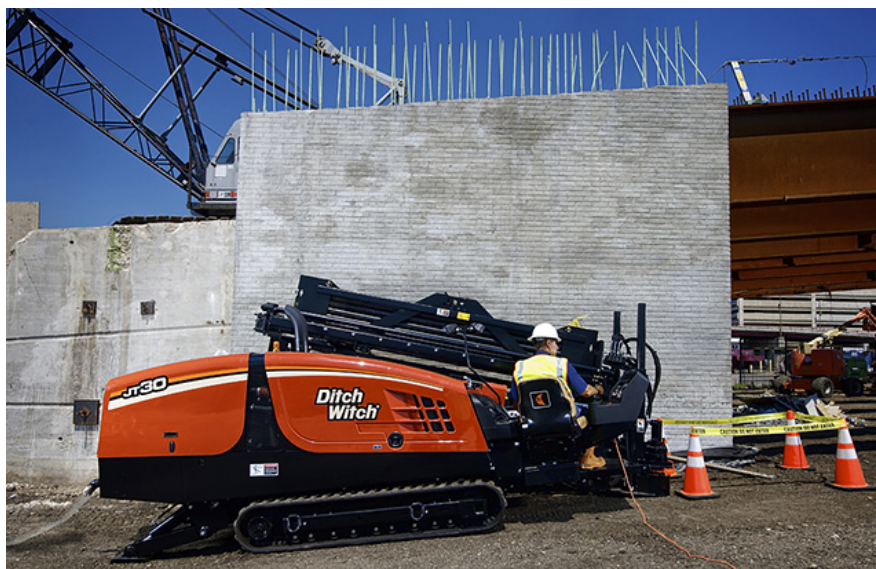


ГНБ установка JT30 MACH 1 Ditch Witch

Модель JT30 Mach 1 и её аналог, JT30 All Terrain, являются наиболее мощными и тихими установками в своём классе. Они сохранили все положительные черты прекрасно зарекомендовавшей себя модели JT3020 Mach1/All Terrain® и созданы благодаря постоянной обратной связи с заказчиками, налаженной за годы совместной работы на проектах всех типов. Многие инновации были разработаны непосредственным контакте с нашими заказчиками, чем мы особенно гордимся.



Тех. характеристики

Размеры

Длина установки (движение своим ходом)	5,59 м
Общая длина установки (транспортировка)	5,61 м
Общая ширина установки	2,03 м
Общая ширина установки (с кабиной)	2,26 м
Общая ширина установки (с кабиной) без опоры	2,23 м
Общая высота установки (движение своим ходом)	3,02 м

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Общая высота установки (транспортировка), соединение JT/AT, большая кассета	2,39 м
Общая высота установки (транспортировка), соединение JT/AT, малая кассета	2,34 м

Масса

Масса установки (тип JT, двигатель Tier 4i, штанг нет)	7750 кг
Примечание: вес двигателя указан при полной заправки и с якорением	
В комплекте с буровыми штангами JT (в буровой раме – полная кассета и 2 штанги)	+2580 кг
В комплекте с буровыми штангами для скального бурения (в буровой раме – полная кассета и 2 штанги)	+2580 кг
В комплекте с кабиной, оснащённой кондиционером и печью	+410 кг
В комплекте с двигателем уровня 3 = -50 кг	
Давление на грунт (тип JT, буровые штанги, двигатель Tier 4i, в комплекте с кабиной)	0,82 кг/см²
Дорожный просвет	144 мм
Угол въезда = 10-16°	
Передний угол проходимости	19°
Передний угол проходимости (в комплекте с кабиной)	15°
Задний угол проходимости	18°

Буровые штанги

Длина	3 м
Диаметр соединения	76 мм
Диаметр тела	60 мм
Минимальный радиус изгиба	47 м
Масса (со вставкой)	41 кг
Масса большой кассеты с 48 штангами	2500 кг
Масса большой кассеты с 24 штангами	1450 кг

Рабочие характеристики

Максимальная скорость вращения шпинделя	225 об/мин
Максимальная скорость вращения шпинделя (тип AT, внутренний шпиндель)	400 об/мин
Крутящий момент на шпинделе	5420 Н·м
Крутящий момент на шпинделе (тип AT, внутренний шпиндель)	1080 Н·м
Скорость перемещения каретки	37 м/мин
Усилие прямой тяги	11217 кг
Усилие прямой тяги (режим "все грунты")	11217 кг

Усилие обратной тяги	13562 кг
Диаметр скважины	114 мм
Диаметр скважины (режим "все грунты", инструмент Rockmaster 822)	121 мм
Диаметр скважины (режим "все грунты", инструмент Rockmaster 86)	140 мм
Диаметр обратного разбуривания: зависит от грунта	
Скорость перемещения по земле (передний ход)	3,9 км/ч
Скорость перемещения по земле (задний ход)	3,5 км/ч

Двигатель

Четырёхцилиндровый турбодизель водяного охлаждения	QSB4.5
Уровень выбросов соответствует стандарту	EU Stage IIIA
Топливо	Дизельное
Хладагент	Жидкий
Впрыск	Прямой
Всасывание	Турбонаддув с охлаждением воздуха
Число цилиндров	4
Объём	4,5 л
Диаметр цилиндра	107 мм
Ход поршня	124 мм
Номинальная мощность по данным изготовителя	150 л.с.
Расчётная номинальная мощность	155 л.с.
Номинальная скорость	2300 об/мин
Пиковая мощность при 2000 об/мин	158 л.с.

Буровой насос

Давление раствора	102 атм. при 114 л/мин
Производительность	189,9 д/мин при 55 атм

Объёмы заправляемых жидкостей

Гидравлический резервуар	102 л
Топливный бак	159 л
Ёмкость для смазочного масла двигателя, в том числе фильтр	11 л
Система охлаждения двигателя	22 л
Ёмкость для антифриза	30 л

Аккумулятор

Запас мощности (стандарт SAE)	195 мин
-------------------------------	----------------

Ток холодного запуска при -18°C (стандарт SAE) = 950 А

Уровни шума

Уровень шумового давления на месте оператора (стандарт ISO 6396)	≤ 85 dBA
--	-----------------

Уровень шумового давления на месте оператора в кабине (стандарт ISO 6396)	< 85 dBA
---	--------------------

Внешний уровень шума (стандарт ISO 6395)	≤ 102 dBA
--	------------------

Уровни вибрации

Средний уровень вибрации, передающейся на руки и тело оператора при нормальной эксплуатации оборудования, не превышает соответственно 2,5 и 0,5 м/с²

Особенности

- Двигатель мощностью 156 л.с. - наиболее мощный в своём классе, обеспечивает необходимую мощность для протяжки, бурения и работы бурового насоса, повышая общую производительность.
- Автоматический режим бурения снижает усталость оператора и количество ошибок.
- Установка самая тихая в своём классе - уровень шумового давления на месте оператора - не более 85 dBA - что особенно важно для работы в городской черте и снижает утомляемость оператора.
- Обеспечение универсальности применения установки.
- Топливная экономичность.
- Экономия времени при подготовке к работе.
- Экономия средств на дополнительных мероприятиях по анкеровке.
- Экономия средств на обслуживание и максимальная надежность.
- Обеспечивает максимальную устойчивость во время бурения и обратного расширения.
- Экономия времени.
- Повышение производительности труда.
- Экономия средств за счет снижения количества ошибок.
- Увеличение ресурса замковых резьбовых соединений буровых штанг.
- Сокращение затрат.
- Снижение рисков травм.
- Снижение времени простоев.
- Экономия времени при подготовке к работе.
- Снижение нагрузки на оператора, повышение производительности труда.
- Снижение времени простоев.

Описание

Изменения JT30 MACH 1

- Новый режим управления в скальных грунтах (режим карвинга);
- Новый графический монитор показаний работы двигателя вместо отдельных датчиков – все показания через одну шину, показывает ошибки двигателя;
- Контроллер нового поколения с новым улучшенным джойстиком, используемым для всего модельного ряда;
- Улучшенные компоненты электронной системы проверенные временем на строительной и сельскохозяйственной технике;
- Новая шина/кабель электронных систем с повышенным сроком службы позволяет существенно уменьшить количество проводов и устранить износ кабелей в местах перегибов.
- Улучшенные клавишные переключатели;
- Новый информационный центр с новым антибликовым и антизапотевающим дисплеем;
- Новый двигатель с улучшенными характеристиками.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93